

## Ascenz déploiera sa solution innovante de **Smart Bunkering** pour la première fois en Europe

**Paris – 13 décembre 2022.** Ascenz, une société du pôle digital de GTT, a été sélectionnée par un grand armateur européen de ferries pour équiper deux navires avec sa solution de *Smart Bunkering* (avitaillement intelligent). Cette solution permet le suivi rigoureux du processus de soutage, afin d'éviter toute erreur ou malversation susceptibles d'affecter la quantité de carburant avitaillée.

Grâce à un algorithme avancé qui bénéficie des quinze années d'expérience d'Ascenz dans ce domaine, la fonctionnalité *Smart Bunkering* combine des technologies numériques de pointe (débitmètres massiques, logiciels embarqués, dispositifs de communication et *cloud computing*) dans une solution unique permettant à l'affréteur et à l'équipage de contrôler le bon déroulement de l'avitaillement.

L'impact financier d'une erreur dans le processus de soutage peut être considérable. Par exemple, pour un ferry consommant en moyenne 4MT<sup>1</sup>/h de MGO<sup>2</sup> à 800 dollars US/MT, naviguant 12 heures par jour et 300 jours par an, une erreur de 1% peut entraîner un manque à gagner pouvant aller jusqu'à 115 000 dollars US par an.

Cette solution de *Smart Bunkering* offre une transparence inégalée dans le processus de soutage et renforce la confiance entre les parties. Lorsque le système détecte une erreur ou un comportement anormal, il alerte automatiquement l'équipage à bord au moyen d'un voyant lumineux et d'un signal sonore. L'équipage à terre a accès à une analyse détaillée en ligne et peut recevoir des alertes par courriel.

**Julien Glory, Directeur général d'Ascenz, a déclaré :** « *Cette première commande de notre solution Smart Bunkering en Europe marque une étape clé dans le développement d'Ascenz. Dans un contexte de coût élevé de l'énergie, nous sommes convaincus que notre expérience et notre technologie bénéficieront grandement aux armateurs et affréteurs européens dans la maîtrise de leur coût de soutage.* »

**Anouar Kiassi, Vice-président Digital et Information de GTT, a déclaré :** « *Depuis de nombreuses années, Ascenz fait office de tiers de confiance entre les acteurs maritimes pour le suivi de la consommation de carburant et du soutage. Nous sommes très heureux d'apporter notre expérience et notre technologie dans ce domaine sur le marché européen et de voir de nouveaux armateurs adopter notre solution, qui a fait ses preuves dans de nombreuses régions du monde.* »

---

<sup>1</sup> Metric Ton = Tonne

<sup>2</sup> Marine Gas Oil = Fioul marin

## Communiqué de presse

### **A propos de GTT**

GTT est l'expert technologique des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et commercialise des technologies de pointe pour une meilleure performance énergétique. Les technologies GTT allient efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Le Groupe propose également des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant, ainsi qu'une large gamme de services, dont des solutions digitales dans le domaine du Smart Shipping. GTT est aussi présent dans l'hydrogène à travers sa filiale Elogen, qui conçoit et assemble des électrolyseurs destinés en particulier à la production d'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr)

### **Contact Relations Média :**

[press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 (0)1 30 23 20 43

### **Contact Relations Investisseurs :**

[information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 (0)1 30 23 20 87